

曝吉利拟改造沈阳原上汽通用工厂 以缓解银河产能压力

来源：徐任淑 发布时间：2025-11-14 01:40:05

【CNMO科技消息】11月3日，据晚点报道，吉利正计划通过改造位于沈阳的原上汽通用北盛工厂三期产线，以缓解旗下新能源品牌吉利银河日益紧张的产能压力。该工厂已于2024年2月全面关停，其更新的三期厂区目前正处于改造阶段。今年5月，沈阳吉驰汽车有限公司成立，计划投入8.9亿元用于工厂招标改造，该公司由沈阳大东区国资委全资控股。

吉利银河M9



近年来，吉利银河销量持续攀升，2024年全年销量达49.4万辆，同比增长近80%。2025年10月单月销量达12.7万辆，同比增长101%，已提前完成年销百万目标。随着银河A7、银河M9、星愿等多款新车型热销，现有生产基地产能接近饱和。目前银河车型主要在台州临海、陕西宝鸡、湖南湘潭、贵州贵阳及钱塘基地生产，这些基地多为燃油与新能源车型共线生产，难以满足快速增长的订单需求。

面对产能瓶颈，吉利明确表示不再新建自有工厂。吉利控股集团董事长李书福在公开场合指出，当前汽车行业存在“严重的产能过剩”，因此公司策略转向资源重组与合作。吉利汽车集团CEO淦家阅表示，将通过产线调整和技术改造提升现有产能利用率，多个基地已采用双班生产模式。

我们多方获悉，沈阳原上汽通用北盛工厂（三期）正在改造中，后续将用于补充吉利银河产能。一位接近吉利的人士称，“沟通挺久了，现在银河的产能紧张。”另有知情人士称，吉利也曾和一家合资车企洽谈租用其沈阳厂区生产，但并未谈妥。

北盛工厂曾是上汽通用在中国的四大生产基地之一，负责生产别克 GL8、昂科威等燃油车型，年产能超过 30 万辆。工厂共有三期，最早的一期工厂建于 2004 年，两年后扩建二期工厂。一期、二期工厂也被称为南厂，2014 年建成的三期工厂被称为北厂。今年 2 月北盛工厂被全面关停。

据辽宁省拍卖行 9 月底发布的公告，建成时间更久的南厂将被拆除，所在地将用于房地产开发。更新的三期工厂则在改造中。今年 5 月，沈阳吉驰汽车注册成立，将投入 8.9 亿元招标改造北盛三期工厂。天眼查显示沈阳吉驰由沈阳大东区国资委全资拥有，“董监高”等也均和沈阳大东区国资委有关。



除沈阳外，吉利还计划利用武汉路特斯工厂的闲置产能，通过生产线改装生产银河新车型。同时，公司加速出海步伐，前9个月新能源出口同比增长214%，并在英国推出右舵版吉利银河EX5。吉利行政总裁桂生悦强调，公司将善用全球剩余产能，包括与雷诺合作利用其巴西工厂生产吉利品牌产品，避免盲目扩张，推动供应链本地化与国际化布局。

HTML版本： [曝吉利拟改造沈阳原上汽通用工厂 以缓解银河产能压力](#)